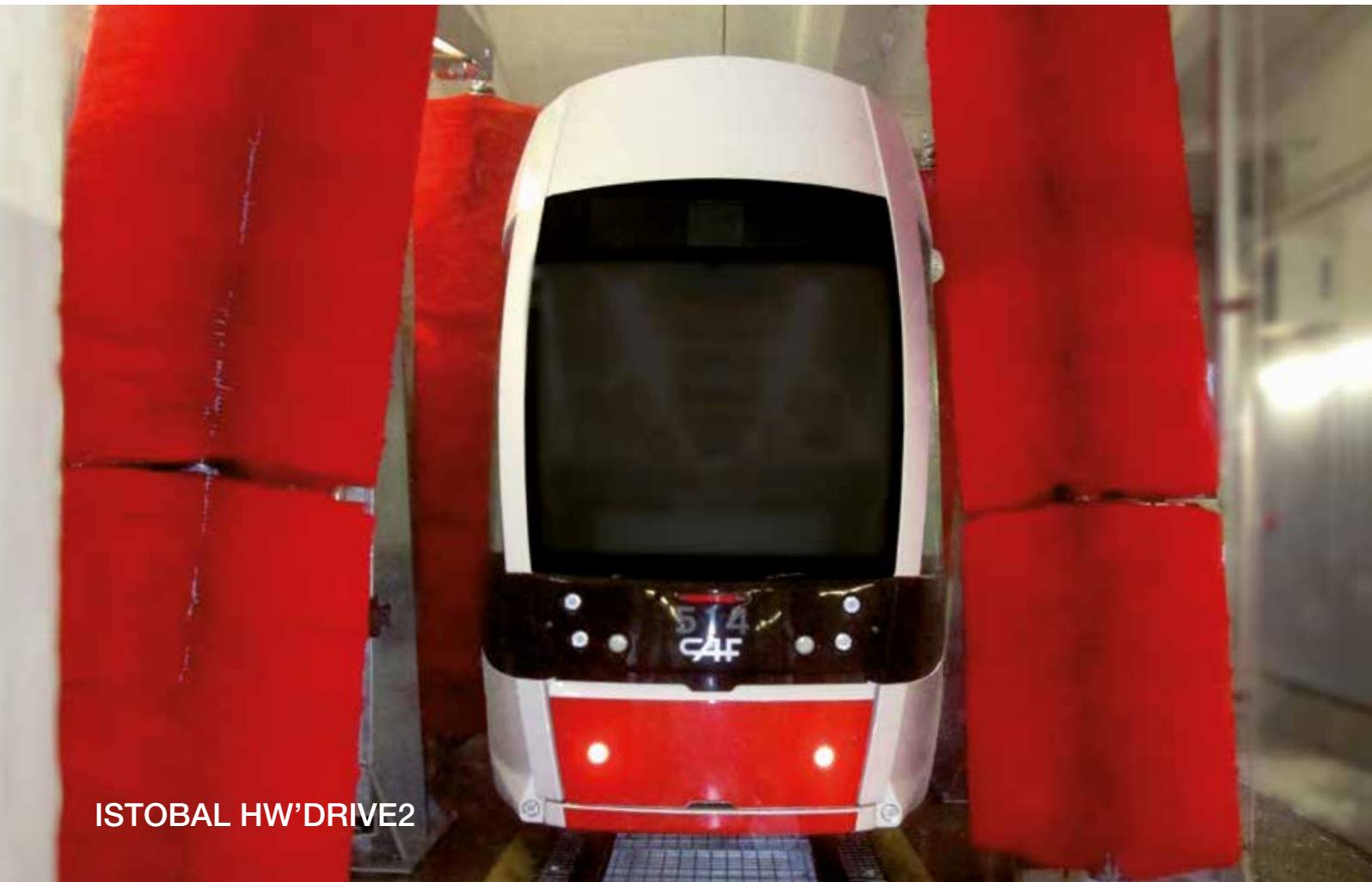




## ISTOBAL HW'DRIVE

El sistema de lavado al paso más flexible

# ISTOBAL HW'DRIVE



ISTOBAL HW'DRIVE2



ISTOBAL HW'DRIVE3

ISTOBAL  
HW'DRIVE

Los equipos de lavado al paso **Drive Through** de la gama **ISTOBAL** han sido diseñados teniendo en cuenta durante todo su proceso de desarrollo las necesidades específicas de las empresas de transporte y la experiencia de lavado adquirida a lo largo de los años. Por este motivo, ambos modelos son equipos de lavado compactos con un sólido diseño y con una mecánica fiable que garantizan siempre un lavado eficiente: el **ISTOBAL HW'DRIVE2** indicado especialmente para el lavado de trolebuses y tranvías y el **ISTOBAL HW'DRIVE3**, idóneo para las necesidades específicas del lavado de flotas de cualquier tipo de autobuses.

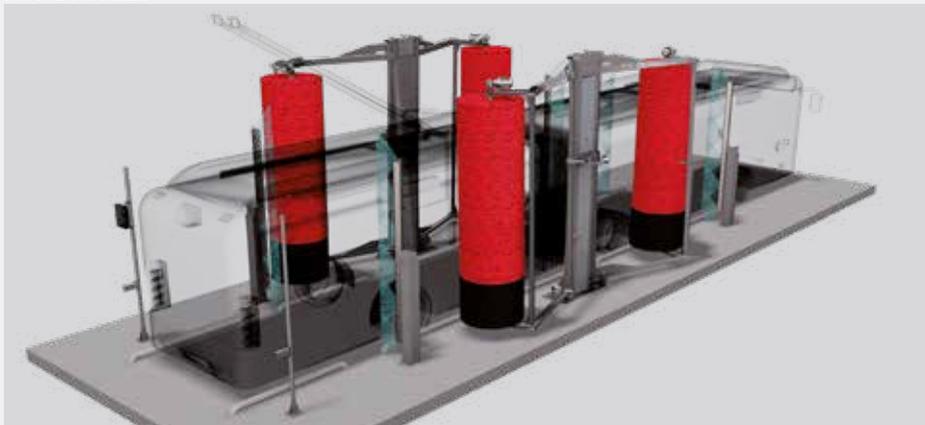
Partiendo del sistema de lavado al paso en el que siempre interactúa el conductor del vehículo, ambos modelos han sido diseñados con la seguridad y comodidad de uso del equipo como máxima prioridad y los dos proporcionan una gran versatilidad en la configuración de lavado, así como un movimiento suave y preciso de los cepillos de polietileno para garantizar siempre el mejor acabado.

# ISTOBAL HW'DRIVE

## ISTOBAL HW'DRIVE2 - LAVADO DE TROLEBUSES Y TRANVÍAS AL PASO

El modelo **ISTOBAL HW'DRIVE2** ha sido diseñado para responder a las más diversas exigencias de lavado al paso de grandes vehículos, desde flotas de autobuses o trolebuses hasta tranvías de cualquier tipo. Este modelo dispone de una altura de equipo inferior y carece de construcción cerrada en la parte superior, por lo que es el equipo adecuado para el lavado de vehículos con catenaria superior. Dispone de un arco de enjuague previo, dos arcos de aclarado, cuadro eléctrico desplazado con pantalla táctil, arrancadores suaves para sus cuatro cepillos y detección de velocidad para evitar impactos con el vehículo.

Hasta ahora conseguir unos resultados de lavado al paso espectaculares en tranvías era inalcanzable y en **ISTOBAL** podemos garantizarlo con nuestro modelo **ISTOBAL HW'DRIVE2**.



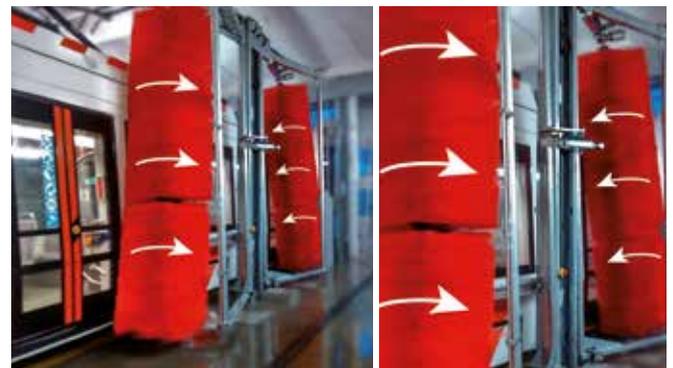
## CARACTERÍSTICAS DE LAVADO

### LAVADO FRONTAL Y TRASERO

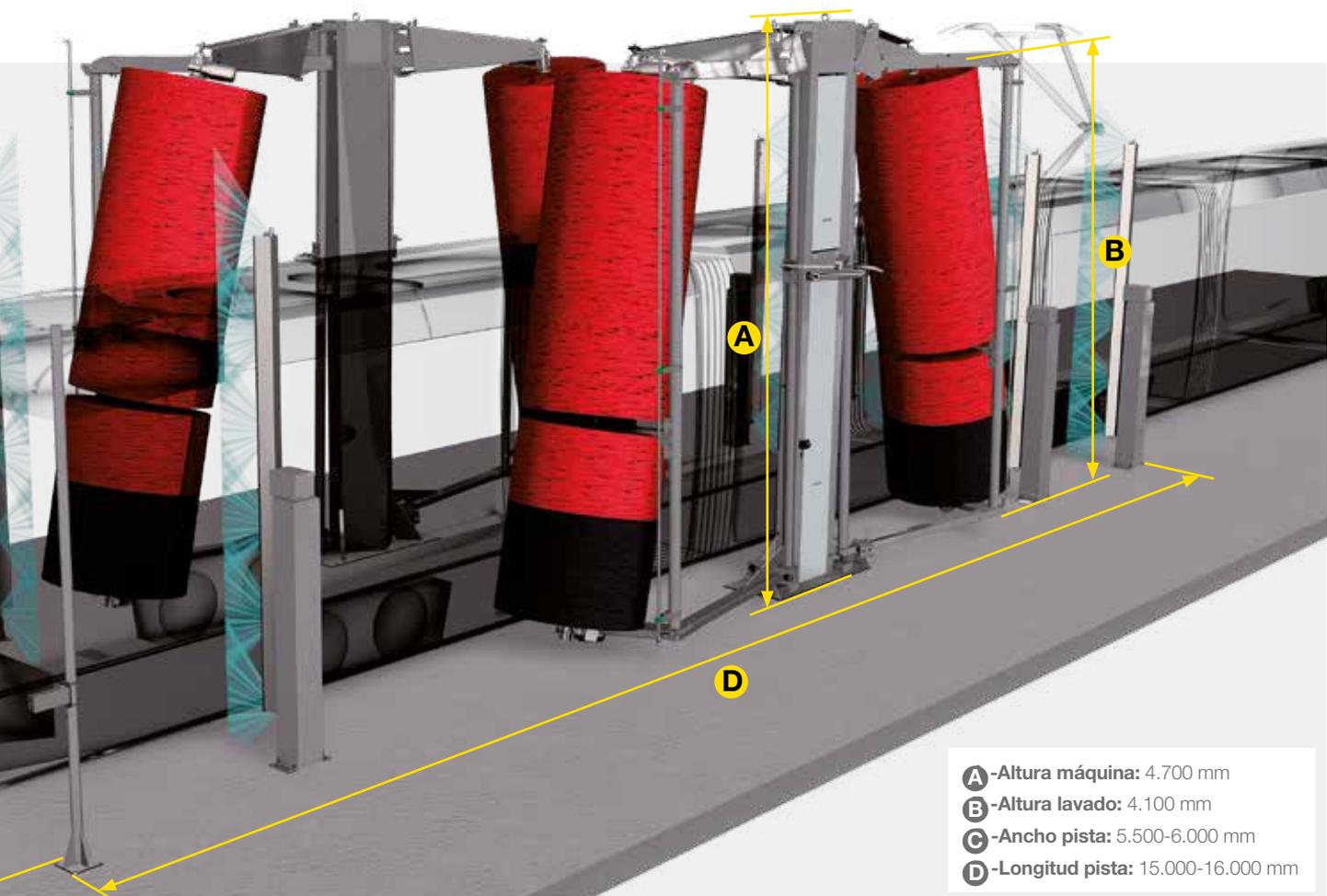


- Cepillos inclinables para el lavado de tranvías: parte superior con inclinación neumática activada por cilindro y parte inferior con inclinación fija.
- Rótula de unión entre cepillos para mayor estabilidad
- Sistema que permite mayor adaptabilidad a la forma de los vehículos y mayor eficiencia en el caso de los tranvías.

### LAVADO LATERALES



- Cepillo vertical superior con inclinación mínima para perfilar el lateral del tranvía.
- Cepillos 1/2 y 3/4 con rotación opuesta para un mejor lavado
- Arrancadores suaves para los 8 motores. Inclinación tangencial que evita la entrada de los cepillos en los fuelles entre vagones.
- Sistema de cilindros: Brazos de cepillos con detectores de posición
- Control de cilindros por zonas de lavado: Frontal, lateral y trasera



## PANTALLA TÁCTIL



- Panel de control formado por la **pantalla táctil modelo KTP400 de Siemens** que se instala en la puerta del armario eléctrico junto al pulsador de emergencia. La pantalla táctil permite realizar todas las tareas de control, configuración y mantenimiento de una fácil e intuitiva.
- Incorpora la posibilidad de envío de emails configurable y el opcional **Screen Access** para el control remoto de la instalación.

## OPCIONALES



- Semáforo de salida para indicar lavado trasero
- Dosificación de cera
- Lavado de bajos integrado 20 bar
- Equipo desmineralizador
- Equipo de reciclaje
- Productos químicos **esens**<sup>®</sup>

# ISTOBAL HW'DRIVE

## ISTOBAL HW'DRIVE3 - LAVADO DE FLOTAS DE AUTOBUSES AL PASO

El modelo **ISTOBAL HW'DRIVE3** tiene todas las ventajas y opciones de los sistemas de lavado **Drive Through** integrados de serie, lo que le convierte en la máquina perfecta de lavado para todo tipo de flotas de autobuses.

La máquina base se compone de un arco de enjuague previo y cuatro cepillos verticales con rotación opuesta para un mejor lavado de los vehículos. La bomba dosificadora de champú y el armario eléctrico van integrados en una de las columnas.

Incluye un práctico puesto de mando desde donde controlar el movimiento manual de los cepillos, un pulsador de emergencia y varias opciones de activación de opcionales y modos de funcionamiento saltaespejos.



## CARACTERÍSTICAS DE LAVADO

### CEPILLOS FRONTALES DIVIDIDOS

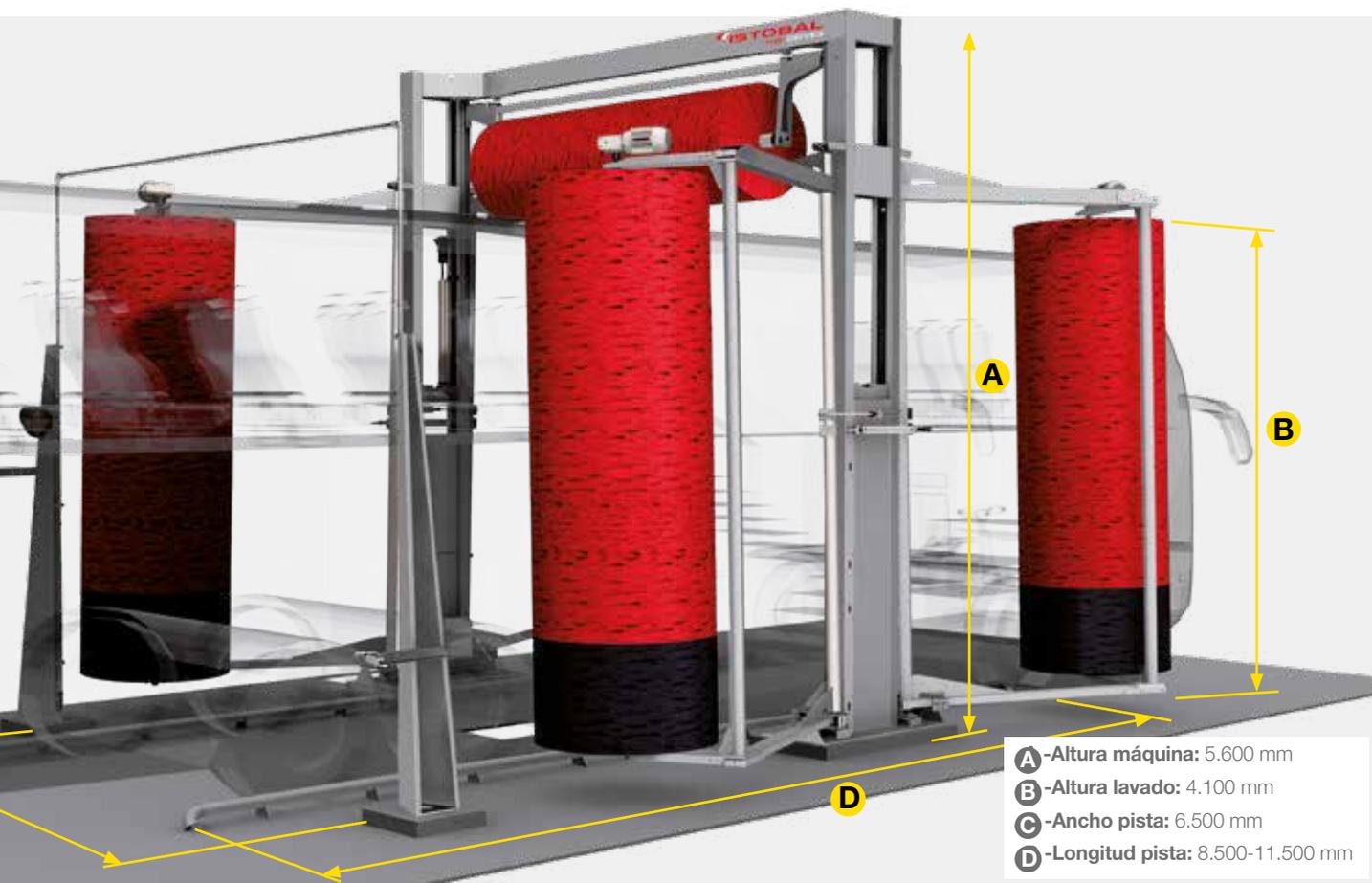


Sistema patentado de cepillos divididos que evita daños en los retrovisores delanteros levantando la parte superior de los cepillos frontales pero manteniendo la parte inferior para cepillar el frontal del vehículo.

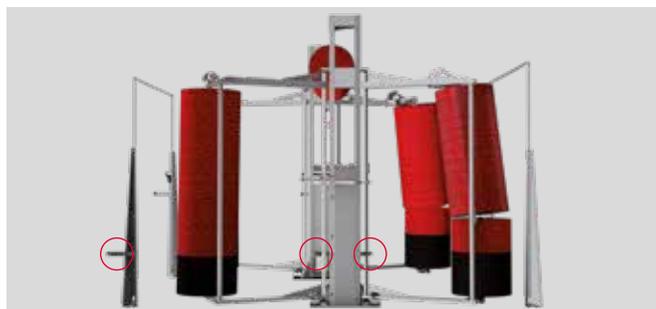
### CEPILLO HORIZONTAL



El cepillo horizontal garantiza una limpieza perfecta del techo del vehículo para una gran variedad de alturas gracias al sistema de elevación de 1.500 mm integrado en la estructura de la máquina.



## DETECCIÓN DE VELOCIDAD



Gracias a sus tres pares de fotocélulas, el sistema detecta si el vehículo supera el límite de velocidad. Cuando esto sucede, los cepillos frontales se abren automáticamente antes de que el vehículo los alcance, o el equipo se detiene y permanece en modo de emergencia.

## OPCIONALES



- Arco de aclarado con cera
- Lavado de bajos integrado 20 bar
- Semáforo de salida para indicar lavado trasero
- Arrancadores suaves para el giro de los cepillos
- Pantalla de control básica
- Equipo desmineralizador
- Equipo de reciclaje
- Productos químicos **esens**®

